

der Helm die Stirn bedeckt. Danach ziehen Sie den Einstellring so an, dass der Helm fest am Kopf anliegt. Ein gut angepasster Helm fällt nach dem Festziehen des Einstellknopfs nicht vom Kopf, auch wenn der Kinngurt noch nicht geschnallt ist.

SCHRITT 2: Passen Sie die Gurte an: das Verbindungsstück zwischen den vorderen und hinteren Gurten (8) muss sich unter Ihrem Ohr befinden.

Der Kinngurt (3) muss sich nahe am Hals befinden. Die Gurte müssen so fest wie möglich geschnürt werden, damit Sie sich beim Neigen des Kopfes wohl fühlen. Die Schnalle (Verschluss 4) muss sich nicht am Kiefer befinden.

Befindet sich der Gurt am Kinn, kann der Helm bei einem Unfall verrutschen.

SCHRITT 3: Überprüfen Sie das Positionieren des Helms auf Ihrem Kopf, indem Sie den Helm vor- und rückwärts bewegen. Er darf Ihre Augen nicht bedecken und den Hals mit ihren Kanten nicht berühren.

Bewegen Sie den Helm seitwärts. Der Helm darf sich nicht verschieben. Wenn sich der Helm verschiebt, stellen Sie die Gurte und die Größe mit dem Knopf (5) erneut ein.

SCHRITT 4: Bei Verwendung des Helms schließen Sie immer die Schnalle (Verschluss 4).

Überspringen Sie keinen der obigen Schritte. Vor jedem Gebrauch des Helms überprüfen Sie sein Positionieren, stellen Sie die Gurte ein und schließen Sie die Schnalle.

SICHERHEIT:

Es ist wichtig, den Helm beim Skifahren oder Snowboarden immer zu tragen.

Überprüfen Sie Ihren Helm regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen.

Tauschen Sie Ihren Helm sofort nach dem Aufprall aus, auch wenn keine sichtbaren Mängel vorhanden sind.

Nehmen Sie keine Änderungen an der Helmkonstruktion vor.

Verwenden Sie nur Originalersatzteile.

Es wird empfohlen, den Helm nach 5 Jahren Gebrauch auszutauschen.

WICHTIGER HINWEIS!

Helme der Klassen A und B sind für Alpin-Skifahrer und Snowboarder vorgesehen. Helme der Klasse A bieten Schutz für eine größere Kopffläche. Helme der Klasse B bieten bessere Belüftung und besseres Hören, schützen jedoch eine kleinere Kopffläche.

Der Helm schützt nicht vor Nacken-, Rücken- oder anderen Verletzungen, die beim Unfall am Skihang entstehen können.

DER HELM IST NICHT FÜR BENUTZER VON KRAFTFAHRZEUGEN BESTIMMT:

Tragen Sie niemals den Helm zum Führen eines Kraftfahrzeugs. Dieser Helm ist ausschließlich zum Ski- und Snowboardfahren vorgesehen. Um maximalen Schutz zu gewährleisten, muss der Helm gut angepasst sein. Er muss eng anliegen, richtig positioniert und sicher geschlossen sein. Durch unsachgemäßes Anpassen, Positionieren und Tragen des Helms, einschließlich des Kinngurtes, erlöschen alle ermittelten oder stillschweigenden Garantien, soweit das gesetzlich zulässig ist. Der Helm ist kein Spielzeug. Erstickungsgefahr durch Kleinteile.

AUFBEWAHRUNG, TRANSPORT UND REINIGUNG:

Bewahren Sie den Helm an einem trockenen und kühlen Ort auf.

Sichern Sie den Helm während des Transports so ab, dass er nicht versehentlich beschädigt werden kann.

Reinigen Sie den Helm nur mit Wasser und einer milden Seife, indem Sie ihn mit einem feuchten Tuch abwischen.

Lösungs- und Reinigungsmittel auf Erdölbasis können die Schutzeigenschaften des Helms beeinträchtigen.

ENTSORGUNG:

Bringen Sie das Produkt nach Gebrauch zu einer geeigneten Abfallsammelstelle. Lokale Abfallentsorgungsunternehmen können Ihre Fragen zu diesem Thema beantworten.

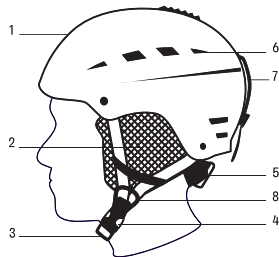
MATERIAL: PC+EPS

CS NÁVOD K OBSLUZE

Žádáme o uschování návodu k obsluze, abyste ho mohli použít v budoucnu.

KONSTRUKCE PŘILBY:

1. vnější vrstva
2. kryt uší
3. podbradní pásek
4. zapínání
5. regulace velikosti
6. ventilační otvory
7. držák na brýle
8. prvek spojující přední pásek se zadním



OMEZENÁ OCHRANA PŘED NÁRAZEM:

Přilba nechrání před všemi hrozbami, i když do značné míry omezuje riziko zranění hlavy během nehody na svahu.

Materiály absorbující energii nárazu použité k výrobě této přilby mohou být částečně nebo zcela zničeny v důsledku nehody a pásky se mohou uvolnit.

V takovém případě může být část síly nárazu přenesena na hlavu. Proto také, bez ohledu na rychlost jízdy, může každá nehoda způsobit závažné a dokonce i smrtelné zranění.

Každý uživatel přilby by měl na svahu zachovávat obzvláštní opatrnost a chovat se zodpovědně.

PŘÍZPŮSOBENÍ PŘILBY HLAVĚ UŽIVATELE:

Přilba zajišťuje ochranu pouze v případě, že je dobře zvolená a správně se používá.

Zvolte odpovídající model a velikost přilby.

Začněte změřením obvodu hlavy. Měření provádíme asi 2 cm nad obočím a na nejširším místě vzadu na hlavě.

Před konečnou volbou je dobré vyzkoušet několik modelů přileb, abychom našli tu, ve které se cítíme nejpoohodlněji.

Pokud je i přes správně zvolenou velikost přilba nepohodlná, nepoužívejte ji.

Přilbu si nasazujte v souladu s návodem.

KROK 1: Nejlepší je nasazovat si přilbu před zrcadlem.

Odšroubujte kroužek na nastavovací velikosti (5) a umístěte přilbu volně na hlavu. Přední hrana by se měla nacházet ve vzdálenosti asi 2 palce nad kořenem nosu tak, aby přilba zakrývala čelo. Po správném nasazení přilby dotáhněte regulační kroužek tak, aby přilba dobře přiléhala k hlavě. Dobře přizpůsobená přilba po dotažení regulačního knoflíku nebude padat z hlavy, dokonce i když pásek pod bradou ještě nebude zapnutý.

KROK 2: Upravte pásky: prvek spojující přední a zadní pásky (8) by se měl nacházet pod uchem.

Podbradní pásek (3) by se měl nacházet blízko krku. Pásky by měly být stažené tak silně, jak jen to je možné, ale zanechávat pohodlí při naklánění hlavy. Spona (zapínání 4) by se neměla nacházet na čelisti.

Nošení pásku na bradě může vést ke sklouznutí přilby v případě nehody.

KROK 3: Zkontrolujte polohu přilby na hlavě: pohybuje přilbou dopředu a dozadu – přilba by neměla zakrývat oči ani se dotýkat svou hranou krku.

Pohybuje přilbou do stran – přilba by se neměla posouvat.

Pokud se přilba posouvá, upravte nastavení pásků a znovu přizpůsobte velikost knoflíkem (5).

KROK 4: Během používání přilby vždy zapínejte sponu (zapínání 4).

Nevynechejte žádný z výše uvedených kroků. Před každým použitím přilby zkontrolujte polohu a upravte pásky, následně zapněte sponu.

BEZPEČNOST:

Přilbu si pro jízdu na lyžích a snowboardu nasazujte vždy.

Pravidelně kontrolujte přilbu z hlediska opotřebení a poškození.

Rozhodně vyměňte přilbu okamžitě po nárazu, dokonce i když nemá viditelná poškození.

V žádném případě neprovádějte na konstrukci přilby žádné změny.

Používejte jen originální náhradní díly.

Doporučuje se výměna přilby po 5 letech používání.

POZOR! DŮLEŽITÉ:

Přilby třídy A a třídy B jsou určeny pro alpské lyžování a snowboarding. Přilby třídy A nabízejí ochranu větší plochy hlavy. Přilby třídy B mohou nabízet lepší ventilaci a lepší sluch, ale chrání menší oblast hlavy.

Přilba nechrání před zraněními krku, páteře ani jinými tělesnými úrazy, k nimž může v důsledku nehody na svahu dojít.

PŘILBA NENÍ URČENA PRO UŽIVATELE MOTOROVÝCH VOZIDEL:

Nikdy si přilbu nenasazujte na jízdu motorovým vozidlem. Tato přilba je určena jen k používání při nemotorizovaných zimních sportech, jako je jízda na lyžích a snowboardu. Pro zajištění maximální ochrany musí být přilba dobře přizpůsobená a přiléhající, správně umístěná a bezpečně zapnutá. Nesprávné přizpůsobení, poloha a nošení přilby, včetně podbradního pásu činí neplatnými všechny záruky, definované nebo předpokládané, v maximálním zákonem povoleném rozsahu. Přilba není hračka. Riziko udušení s ohledem na malé části.

SKLADOVÁNÍ, PŘEPRAVA A ČIŠTĚNÍ PŘILBY:

Přilbu skladujte na suchém a chladném místě.

Během přepravy zajistěte přilbu, aby nepodlehla náhodnému poškození.

Čistěte přilbu jen vodou a šetrným mýdlem, otírejte ji vlhkým hadříkem.

Rozpouštědla a čisticí prostředky na bázi ropy mohou poškodit ochranné vlastnosti přilby.

NAKLÁDÁNÍ S VYSLOUŽILÝM VÝROBKEM:

Po ukončení používání výrobku ho předejte na příslušné místo sběru odpadu. Místní firmy věnující se hospodaření s odpady budou schopny odpovědět na vaše otázky spojené s tímto tématem.

MATERIÁL: PC+EPS

USER MANUAL

DOWNHILL SKI AND SNOWBOARD HELMET - CLASS B

INSTRUKCJA OBSŁUGI

KASK DLA NARCJARZY ZJAZDOWYCH I SNOWBOARDZISTÓW - KLASA B

BEDIENUNGSANLEITUNG

WINTERSPORTHELM ZUM SKI- UND SNOWBOARDFAHREN - KLASSE B

NÁVOD K OBSLUZE

PŘILBA PRO SJEZDOVÉ LYŽAŘE A SNOWBOARDISTY - TŘÍDA B

EU DECLARATION OF CONFORMITY: www.meteorsport.com > downloads
DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE: www.meteorsport.pl > do pobrania
EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: www.meteorsport.com > downloads
EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ: www.meteorsport.eu > stáhnout



EN Authorized representative / PL Upoważniony przedstawiciel / DE Vertretungsbe-rechtigter / CS Autorizovaný prodejce markARTUR Artur Czajkowski, ul. Załępie 44, 20-231 Lublin, Polska, contact@meteorsport.com

EN Made in China Q2 2024. Manufacturer's address / PL Wyprodukowano w Chinach II kwartał 2024. Adres producenta / DE Hergestellt in China. 2. Quartal 2024. Hersteller-adresse / CS Vyrobeno v Číně. 2. čtvrtletí 2024. Adresa výrobce
SHUNDE MOON HELMET CO., LTD ROOM 803-804 BUILDING NO. 5 / 11F BUILDING NO. 4 JICHENG INDUSTRY PARK NO. 25 SANLE EAST ROAD SHUNJIANG COMMUNITY BEIJIAO SHUNDE GUANG-DONG CHINA

meteor

EN USER MANUAL

Please keep this manual for future reference.

HELMET CONSTRUCTION:

- | | |
|--------------------|---|
| 1. outer shell | 6. vents |
| 2. ear protection | 7. glasses holder |
| 3. chin strap | 8. element connecting the front and rear straps |
| 4. clasp | |
| 5. size adjustment | |

LIMITED IMPACT PROTECTION:

The helmet does not protect against all threats, although it significantly reduces the risk of head injuries during an accident on the slope.

The impact-absorbing materials used in the manufacture of this helmet may be partially or completely damaged in an accident and the straps may become loose. In this case, some of the impact force may be transferred to the head. Therefore, no matter what your speed is, any accident can cause serious or even fatal injuries.

Each helmet user should keep particular caution on the slope and behave responsibly.

FITTING THE HELMET TO THE HEAD OF THE USER:

The helmet provides protection only when it is well selected and properly used.

You should choose the right model and size of the helmet.

Start by measuring the circumference of your head. It is measured approx. 2 cm above the eyebrows and at the widest point at the back of the head.

Before making the final choice, it is worth trying on several helmet models to find the one in which you feel the most comfortable.

If the helmet is uncomfortable despite the correct size, do not use it.

Wear the helmet according to the instructions.

STEP 1: It is best to wear a helmet in front of a mirror.

Unscrew the size adjustment ring (5) and place the helmet loosely on your head. The front edge should be approximately 2 fingers above the bridge of the nose so that the helmet covers the forehead. After the helmet is properly positioned, tighten the adjustment ring so that the helmet fits snugly against the head. A well-fitting helmet after tightening the adjustment knob will not fall off the head, even when the chin strap is not yet fastened.

STEP 2: Adjust the straps: the element connecting the front and rear straps (8) should be below your ear.

The chin strap (3) should be close to the throat. The straps should be pulled as tightly as possible while keeping you comfortable when tilting your head. The buckle (clasp 4) should not be on the jaw.

Wearing the chin strap may cause the helmet to slip in the event of an accident.

STEP 3: Check the position of the helmet on your head: move the helmet forward and backward - the helmet should not cover your eyes or touch the neck with its edge.

Move the helmet side to side - the helmet should not move.

If the helmet moves, adjust the straps and re-adjust the size with the knob (5).

STEP 4: When using the helmet, always fasten the buckle (clasp 4).

Don't skip any of the steps above. Before each use of the helmet, check the position and adjust the straps, then fasten the buckle.

SAFETY:

Always wear a helmet for skiing and snowboarding.

Regularly check your helmet for wear and damage.

It is imperative that you replace your helmet immediately after impact, even if there are no visible defects.

Under no circumstances should you make any changes to the construction of the helmet.

Use only original spare parts.

It is recommended to replace the helmet after 5 years of use.

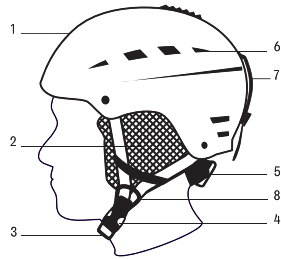
WARNING! IMPORTANT:

Class A and class B helmets are intended for alpine skiers and snowboarders. Class A helmets offer protection for a larger area of the head. Class B helmets may offer better ventilation and better hearing, but protect a smaller area of the head.

The helmet does not protect against neck and backbone injuries or other injuries that may result from an accident on a slope.

THE HELMET IS NOT INTENDED FOR USERS OF MOTOR VEHICLES:

Never wear a helmet when driving a motor vehicle. This helmet is only intended for use in non-motorized winter sports such as skiing and snowboarding. For maximum protection, a helmet must fit snugly, be properly positioned and securely fastened. Improper fit, position and wear of the helmet,



including the chin strap, will void all guarantees, defined or implied, to the maximum extent permitted by law. The helmet is not a toy. Choking hazard due to small parts.

STORAGE, TRANSPORTATION AND CLEANING OF THE HELMET:

Store the helmet in a dry and cool place.

During transport, secure the helmet so that it cannot be accidentally damaged.

Clean the helmet with water and a mild soap only, wiping it with a damp cloth.

Petroleum-based solvents and cleaners can damage the protective properties of the helmet.

UTILIZATION:

After using the product, please take it to an appropriate collection point. Local waste management companies will be able to answer your questions on this topic.

MATERIAL: PC+EPS

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

Prosimy zachować instrukcję obsługi, by móc ją użyć w przyszłości.

BUDOWA KASKU:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. powłoka zewnętrzna | 6. otwory wentylacyjne |
| 2. osłona uszu | 7. uchwyty na okulary |
| 3. pasek podbródkowy | 8. element łączący pasek przedni z tylnym |
| 4. zapięcie | |
| 5. regulacja rozmiaru | |

OGRANICZONA OCHRONA PRZED UDERZENIEM:

Kask nie chroni przed wszystkimi zagrożeniami, choć w znacznym stopniu ogranicza ryzyko urazów głowy w czasie wypadku na stoku.

Materiały pochłaniające energię uderzenia, użyte do produkcji tego kasku, mogą zostać częściowo lub całkowicie zniszczone w skutek wypadku, a paski mogą się poluzować. W takim przypadku część siły uderzenia może być przeniesiona na głowę. Dlatego też, bez względu na prędkość jazdy, każdy wypadek może spowodować poważne a nawet śmiertelne obrażenia.

Każdy użytkownik kasku powinien zachować na stoku szczególną ostrożność oraz zachowywać się odpowiedzialnie.

DOPASOWANIE KASKU DO GŁOWY UŻYTKOWNIKA:

Kask zapewni ochronę tylko wtedy, gdy jest dobrze dobrany i prawidłowo użytkowany.

Należy dobrać odpowiedni model i rozmiar kasku.

Zacznij od zmierzenia obwodu głowy. Pomiaru dokonujemy ok. 2 cm nad brwiami i w najszerszym miejscu z tyłu głowy.

Przed ostatecznym wyborem warto przymierzyć kilka modeli kasków aby znaleźć ten, w którym czujemy się najbardziej komfortowo.

Jeśli pomimo odpowiednio dobranego rozmiaru kask jest niewygodny, nie używaj go.

Kask należy zakładać zgodnie z instrukcją.

KROK 1: Najlepiej zakładać kask przed lustrem.

Odkręć pierścieni do regulacji rozmiaru (5) i umieść kask luźno na głowie. Przednia krawędź powinna znajdować się w odległości około 2 palców powyżej grzbietu nosa tak by kask zakrywał czoło. Po odpowiednim ułożeniu kasku, dokręć pierścieni regulacyjny tak, aby kask dobrze przylegał do głowy. Dobrze dopasowany kask po dokręceniu pokrętki regulacyjnego, nie będzie spadał z głowy, nawet gdy pasek pod brodą nie będzie jeszcze zapięty.

KROK 2: Wyreguluj paski: element łączący przednie i tylne pasy (8) powinien znajdować się poniżej ucha.

Pasek podbródkowy (3) powinien się znajdować blisko gardła. Paski powinny być ściągnięte tak mocno, jak to tylko możliwe ale pozostawiając komfort przy pochylaniu głowy. Klamra (zapięcie 4) nie powinna znajdować się na szczęcie.

Noszenie paska na brodzie może doprowadzić do ześlizgnięcia się kasku w razie wypadku.

KROK 3: Sprawdź pozycję kasku na głowie: poruszaj kaskiem do przodu i do tyłu - kask nie powinien zasłaniać oczu ani dotykać swojej krawędzią karku.

Poruszaj kaskiem na boki - kask nie powinien się przesuwać.

Jeżeli kask się przesuwa skoryguj ustawienie pasków oraz ponownie dopasuj rozmiar pokrętkiem (5).

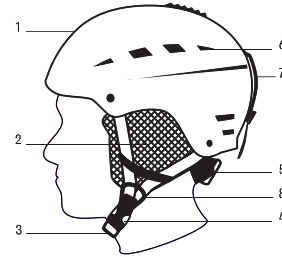
KROK 4: Podczas użytkowania kasku zawsze zapinaj klamrę (zapięcie 4).

Nie pomijaj żadnego w powyższych kroków. Przed każdym użyciem kasku, sprawdź pozycję i wyreguluj paski, następnie zapnij klamrę.

BEZPIECZEŃSTWO:

Zawsze zakładaj kask do jazdy na nartach i snowboardzie.

Regularnie sprawdzaj kask pod kątem zużycia i uszkodzeń.



Koniecznym wymiarem kask natychmiast po uderzeniu, nawet jeśli nie ma widocznych defektów. W żadnym przypadku nie dokonuj żadnych zmian w budowie kasku.

Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych.

Zaleca się wymianę kasku po 5 latach użytkowania.

UWAGA! WAŻNE:

Kaski klasy A i klasy B przeznaczone są dla narciarzy alpejskich i snowboardzistów. Kaski klasy A oferują ochronę większej powierzchni głowy. Kaski klasy B mogą oferować lepszą wentylację i lepsze słyszenie, ale chronią mniejszy obszar głowy.

Kask nie chroni przed urazami szyi, kręgosłupa ani innymi obrażeniami ciała, które mogą być wynikiem wypadku na stoku.

KASK NIE JEST PRZEZNACZONY DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW SILNIKOWYCH:

Nigdy nie zakładaj kasku do jazdy pojazdem silnikowym. Kask ten jest przeznaczony tylko do użytku w niezmotywowanych sportach zimowych, takich jak jazda na nartach i snowboardzie. Aby zapewnić maksymalną ochronę, kask musi być dobrze dopasowany i przylegający, odpowiednio umiejscowiony i bezpiecznie zapięty. Nieprawidłowe dopasowanie, ułożenie i noszenie kasku, w tym paska podbródkowego, unieważnia wszystkie gwarancje, zdefiniowane lub domniemane, w maksymalnym zakresie dozwolonym przez prawo. Kask nie jest zabawką. Ryzyko zadławienia ze względu na małe części.

PRZECHOWYWANIE, TRANSPORTOWANIE I CZYSZCZENIE KASKU:

Przechowuj kask w suchym i chłodnym miejscu.

W czasie transportu, zabezpiecz kask, by nie uległ przypadkowemu uszkodzeniu.

Czyść kask tylko wodą i łagodnym mydłem, przecierając go wilgotną szmatką.

Rozpuszczalniki i środki czyszczące na bazie ropy naftowej mogą uszkodzić właściwości ochronne kasku.

UTILIZACJA:

Po zakończeniu używania produktu należy oddać go w odpowiednim punkcie zbiórki odpadów.

Lokalne firmy zajmujące się gospodarką odpadami będą w stanie odpowiedzieć na Twoje pytania na ten temat.

MATERIAL: PC+EPS

DE BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

SKI- UND SNOWBOARDHELM BESTEHT AUS:

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Außenschale | 6. Lüftungsöffnungen |
| 2. Ohrschutz | 7. Brillenhalter |
| 3. Kinngurt | 8. Verbindungsstück zwischen dem vorderen und hinteren Gurt |
| 4. Schnalle (Verschluss) | |
| 5. Größenverstellung | |

BEGRENZTER AUFPRALLSCHUTZ:

Der Helm schützt nicht vor allen Bedrohungen, verringert jedoch das Risiko von Kopfverletzungen bei einem Unfall am Skihang.

Die bei der Herstellung dieses Helms eingesetzten stoßdämpfenden Materialien können bei einem Unfall teilweise oder vollständig beschädigt werden und die Helmgurte können sich lösen. Dabei kann ein Teil der Aufprallkraft auf den Kopf übertragen werden. Abgesehen von der Fahrgeschwindigkeit kann jeder Unfall zu schweren Verletzungen oder sogar Tod führen.

Jeder Helmbenutzer muss am Skihang besondere Vorsichtsmaßnahmen treffen und sich verantwortungsbewusst verhalten.

DEN HELM DEM KOPF ANPASSEN:

Der Helm schützt den Kopf nur dann, wenn er gut ausgewählt und ordnungsgemäß eingesetzt wird. Wählen Sie das richtige Helmmodell und die richtige Größe.

Messen Sie zuerst den Umfang des Kopfes.

Messungen ca. 2 cm über den Augenbrauen und an der breitesten Stelle am Hinterkopf durchführen.

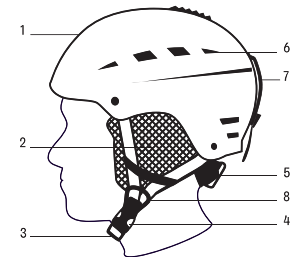
Setzen Sie mehrere Helmmodelle auf, um den richtigen Helm auszuwählen, mit dem Sie sich wohl fühlen.

Ist der Helm trotz der richtigen Größe unbequem, tragen Sie ihn nicht.

Setzen Sie den Helm gemäß den Anweisungen auf.

SCHRITT 1: Setzen Sie den Helm am besten vor einem Spiegel.

Schrauben Sie den Ring zur Größeneinstellung (5) ab und setzen Sie den Helm locker auf Ihren Kopf auf. Die Vorderkante muss ca. 2 Finger über dem Nasenrücken liegen, damit



le plus possible, mais en même temps cela ne doit pas compromettre le confort par ex. en inclinant la tête. La boucle (fermeture 4) ne doit pas être positionnée sur le menton.

Le placement de la sangle sur le menton peut provoquer que le casque tombe de la tête au cas d'accident.

PAS 3: Vérifiez bien la position du casque sur la tête: bouger le casque en avant et en arrière - le casque ne doit pas couvrir les yeux ni toucher le cou derrière la tête.

Bougez le casque à droite et à gauche - il ne doit pas se déplacer.

Si le casque glisse, refaire le réglage des sangles et ajuster la taille avec la molette (5).

PAS 4: Pendant l'utilisation du casque fermez toujours la boucle (fermeture 4).

N'omettez jamais aucun pas indiqués ci-dessus. Avant chaque utilisation du casque vérifiez la position et réglez les sangles, puis fermer la boucle.

SECURITE:

Le port du casque est obligatoire en faisant du ski ou du snowboard.

Contrôler régulièrement si le casque n'est pas abîmé ou usé.

Un casque ayant subi un choc doit être changé immédiatement, même s'il n'y a pas d'endommagements visibles.

Dans aucun cas n'apporter aucune modification dans la construction du casque.

Il faut utiliser uniquement des pièces de rechange originales.

On préconise de changer le casque après 5 ans d'utilisation.

ATTENTION! IMPORTANT:

Les casques de classe A et B sont destinés aux skieurs alpins et snowbordeurs. Les casques de classe A protègent une surface plus large de la tête. Les casques de classe B offrent une meilleure ventilation et audition, mais protègent une surface de la tête moins large.

Le casque ne protège pas contre les lésions du cou, de la colonne vertébrale et d'autres blessures qui puissent résulter d'un accident sur la piste.

LE CASQUE N'EST PAS DESTINE AUX UTILISATEURS DES VEHICULES A MOTEUR:

Ne pas utiliser le casque pour aller en véhicule à moteur. Le casque est conçu pour être utilisé lors de la pratique des sports d'hiver non motorisés, comme par ex. ski ou snowboard. Pour garder son efficacité de protection maximale le casque doit être bien ajusté, installé et fermé de manière correcte et sûre. Un ajustement incorrect, le port et la position non conforme du casque, compris la jugulaire sous menton, annulent et rendent invalide toute garantie, explicite ou implicite, dans le cadre maximal autorisé par la législation.

Le casque ce n'est pas un jouet. Risque d'étouffement à cause de la présence des petites pièces.

STOCKAGE, TRANSPORT ET NETTOYAGE DU CASQUE:

Conservé le casque dans un endroit sec et frais.

Pendant le transport protéger le casque contre l'endommagement accidentel.

Laver le casque avec de l'eau et du savon doux, nettoyer avec un chiffon humide.

Des solvants et produits de nettoyage à la base du pétrole peuvent compromettre les caractéristiques protectrices du casque.

ELIMINATION:

Après la fin de l'utilisation du produit il faut l'apporter au point de collecte de déchets approprié. Les établissements locaux de gestion des déchets répondront à toutes vos questions en matière.

MATÉRIAUX: PC+EPS

IT MANUALE D'USO

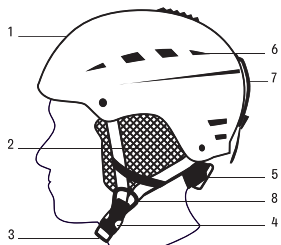
Conservare il manuale d'uso per ulteriori consultazioni nel futuro.

COSTRUZIONE DEL CASCO:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Rivestimento esterno | 6. Forature di ventilazione |
| 2. Protezione delle orecchie | 7. Porta occhiali |
| 3. Cinturino sottostante | 8. Elemento di giunzione |
| 4. Fibbia | del cinturino anteriore al |
| 5. Regolazione della taglia | cinturino posteriore |

EFFICACIA PROTETTIVA CONTRO URTI LIMITATA:

Il casco non protegge contro tutti i rischi, ma riduce in modo considerevole i rischi di lesioni alla testa nel caso di un'incidente sulla pista da sci. I materiali, di cui il casco è stato costruito, assorbono l'energia dell'impatto ed in effetto dell'eventuale incidente possono essere parzialmente o completamente distrutti e le cinghie possono allentarsi. In questo caso le forze dell'impatto possono essere trasmesse alla testa. Per questo motivo, a prescindere dalla velocità di discesa, ogni incidente può comportare gravi danni, anche la morte. Ogni utilizzatore del casco deve prestare particolare attenzione sulla pista da sci e comportarsi in modo responsabile.



ADDATAMENTO DEL CASCO ALLE DIMENSIONI DELLA TESTA DELL'UTILIZZATORE:

Il casco svolge la sua funzione protettiva unicamente quando è ben appropriato ed utilizzato correttamente.

Bisogna scegliere il modello e la taglia adatti.

Iniziare da misurare la circonferenza della testa. Prendere la misura 2 cm al di sotto delle sopracciglia e nel punto più largo della parte posteriore della testa.

Prima della scelta definitiva è consigliato di provare diversi modelli del casco per trovare quello con cui ci sentiamo a proprio agio.

Se malgrado la taglia giusta il casco non è confortevole, non utilizzarlo.

Il casco deve essere indossato secondo le istruzioni.

PASSO 1: È meglio indossare il casco davanti allo specchio.

Aprire la rotella di regolazione taglia (5) e infilare il casco sulla testa. Il bordo anteriore deve essere circa 2 dita traverse al di sopra della radice del naso in modo tale da coprire il fronte.

Dopo aver posizionato bene il casco stringere la rotella di regolazione per aggiustarlo bene alla testa. Il casco è ben aggiustato se dopo la chiusura della rotella di regolazione non scivola sulla testa anche se il cinturino sottostante non è ancora chiuso.

PASSO 2: Regolare le cinture: elemento di giunzione delle cinture posteriori e anteriori (8) deve trovarsi direttamente sotto l'orecchio.

Il cinturino sottostante deve trovarsi vicino alla gola. I cinturini devono essere ben stretti, ma nello stesso tempo non devono compromettere il comfort dell'inclinazione della testa.

Fibbia (chiusura 4) non deve essere ubicata sul mento.

La messa del cinturino sul mento può provocare il scivolamento del casco dalla testa nel caso di incidente.

PASSO 3: Verificare il corretto posizionamento del casco: muovere la testa avanti e dietro - non deve coprire gli occhi né toccare la base del collo.

Muovere la testa a destra e sinistra - il casco non deve spostarsi.

Se il casco si sposta aggiustare le impostazioni delle cinture e regolare con rotella (5) la calzata del casco.

PASSO 4: Durante l'utilizzo del casco la fibbia deve essere sempre chiusa.

Non omettere nessun passo indicato sopra. Prima di ogni utilizzo verificare la posizione e regolazione delle cinture, poi chiudere la fibbia.

SICUREZZA:

Indossare sempre il casco durante la pratica dello sci e snowboard.

Controllare regolarmente lo stato di usura e l'assenza di danneggiamenti.

A seguito di un impatto, anche se non si vedono i danni, sostituire immediatamente il casco.

In nessun caso non apportare le modifiche alla struttura del casco.

Utilizzare unicamente i pezzi di ricambio originali.

Si consiglia di sostituire il casco dopo 5 anni di utilizzo.

ATTENZIONE! IMPORTANTE:

I caschi di classe A e classe B sono destinati agli sciatori alpini e snowboardisti. Il casco di classe A offre la protezione della superficie più ampia della testa. I caschi di classe B offrono migliore ventilazione ed udito, ma proteggono l'area più piccola della testa.

Il casco non protegge contro le lesioni al collo, alla colonna vertebrale ed altre lesioni del corpo che possono verificarsi in seguito ad un'incidente sulla pista.

IL CASCO NON È DESTINATO AGLI UTILIZZATORI DEI VEICOLI A MOTORE:

Non utilizzarlo mai durante l'utilizzo del veicolo a motore. Il casco è destinato all'utilizzo durante la pratica dei sport invernali non motorizzati, come lo sci e snowboard. Per assicurare una massima protezione il casco deve essere ben adatto ed aderente, indossato in modo corretto e chiuso in modo sicuro. La scelta sbagliata, l'utilizzo e posizionamento del casco in modo scorretto ed improprio comporta la caducità di ogni tipo di garanzia, definita o implicita, nel campo massimo concesso dalla legge.

Il casco non è un giocattolo. Esiste il rischio di strozzamento in quanto il prodotto contiene i pezzi piccoli.

CONSERVAZIONE, TRASPORTO E PULIZIA DEL CASCO:

Conservare il casco in un luogo asciutto e fresco.

Durante il trasporto proteggere il casco contro danneggiamenti accidentali.

Pulire il casco unicamente con acqua e sapone delicato utilizzando un panno umido.

Solventi e prodotti di pulizia in base al petrolio possono compromettere le caratteristiche protettive del casco.

SMALTIMENTO:

Alla fine dell'utilizzo del prodotto occorre smaltirlo nell'apposito centro di raccolta rifiuti. Rivolgersi agli stabilimenti locali di gestione rifiuti per ricevere le informazioni in oggetto.

MATERIALE: PC+EPS



NÁVOD NA OBSLUHU

PRILBA PRE ZJAZDOVÝCH LYŽIAROV

A SNOWBOARDISTOV – TRIEDA B

APTARNAVIMO INSTRUKCIJA

KALNŲ SLIDININKŲ IR SNIEGLENTININKŲ

B KLASĖS ŠALMAS

MODE D'EMPLOI

CASQUE POUR SKIEURS ALPINS

ET SNOWBORDEURS - CLASSE B

MANUALE D'USO

CASCO PER LO SCI ALPINO

E SNOWBOARD - CLASSE B

VYHLÁSENIE O ZHODE ES: www.meteorsport.eu > stáhnout

ATITIKTIES DEKLARACIJA CE: www.meteorsport.com > downloads

DECLARATION DE CONFORMITE CE: www.meteorsport.com > downloads

DICHAIRAZIONE DI CONFORMITA CE: www.meteorsport.com > downloads



SK Oprávnený zástupca / LT Įgaliotas atstovas / FR Le représentant autorisé / IT Rappresentante autorizzato markARTUR Artur Czajkowski, ul. Zaděbie 44, 20-231 Lublin, Polska, contact@meteorsport.com

SK Vyrobené v Číne. 2. štvrťrok 2024. Adresa výrobcu / LT Pagaminta Kinijoje. 2024 II ketvirtis. Gamintojo adresas / FR Fabriqué en Chine. II^e trimestre 2024. Adresse du fabricant / IT Prodotto in Cina. II trimestre 2024. Indirizzo del produttore SHUNDE MOON HELMET CO., LTD ROOM 803-804 BUILDING NO. 5 / 11F BUILDING NO. 4 JICHENG INDUSTRY PARK NO. 25 SANLE EAST ROAD SHUNJIANG COMMUNITY BEIJIAO SHUNDE GUANG-DONG CHINA

METEOR

SK NÁVOD NA OBSLUHU

Žiadame o uschovanie návodu na obsluhu, aby ste ho mohli použiť v budúcnosti.

KONŠTRUKCIA PRILBY:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. vonkajšia vrstva | 6. ventilačné otvory |
| 2. kryt uší | 7. držiak na okuliare |
| 3. podbradný pásik | 8. prvok spájajúci predný |
| 4. zapínanie | pásik so zadným |
| 5. regulácia veľkosti | |

OBMEDZENÁ OCHRANA PRED NÁRAZOM:

Prilba nechráni pred všetkými hrozbami, i keď do značnej miery obmedzuje riziko zranenia hlavy počas nehody na svahu. Materiály absorbujúce energiu nárazu použité na výrobu tejto prilby môžu byť čiastočne alebo úplne zničené v dôsledku nehody a pásiky sa môžu uvoľniť. V takom prípade môže byť časť sily nárazu prenesená na hlavu. Preto tiež, bez ohľadu na rýchlosť jazdy, môže každá nehoda spôsobiť závažné a dokonca i smrteľné zranenie.

Každý používateľ prilby by mal na svahu zachovávať zvláštnu opatrnosť a chovať sa zodpovedne.

PRISPÔBOBENIE PRILBY HLAVE POUŽÍVATEĽA:

Prilba zaisťuje ochranu iba v prípade, že je dobre zvolená a správne sa používa.

Zvoľte zodpovedajúci model a veľkosť prilby.

Začnite zmeraním obvodu hlavy. Mieranie robíte asi 2 cm nad obočím a na najširšom mieste vzadu na hlave.

Pred konečnou voľbou je dobré vyskúšať niekoľko modelov prilieb, aby sme našli tú, v ktorej sa cítite najpohodľnejšie.

Pokiaľ je i cez správne zvolenú veľkosť prilba nepohodlná, nepoužívajte ju.

Prilbu si nasadzujte v súlade s návodom.

KROK 1: Najlepšie je nasadzovať si prilbu pred zrkadlom.

Odskrutkujte krúžok na nastavovanie veľkosti (5) a umiestnite prilbu voľne na hlavu. Predná hrana by sa mala nachádzať vo vzdialenosti asi 2 palce nad koreňom nosu tak, aby prilba zakrývala čelo. Po správnom nasadení prilby dotiahnite regulačný krúžok tak, aby prilba dobre priliehala k hlave. Dobré prispôbená prilba po dotiahnutí regulačného gombíka nebude padať z hlavy, dokonca i keď pásik pod bradou ešte nebude zapnutý.

KROK 2: Upravte pásiky: prvok spájajúci predné a zadné pásiky (8) by sa mal nachádzať pod ušom. Podbradný pásik (3) by sa mal nachádzať blízko krku. Pásiky by mali byť stiahnuté tak silno, ako je to len možné, ale zanechávať pohodlie pri nakláňaní hlavy. Spona (zapínanie 4) by sa nemala nachádzať na čelusti. Nosenie pásika na brade môže viesť k zošmyknutiu prilby v prípade nehody.

KROK 3: Skontrolujte polohu prilby na hlave: pohybuje prilbou dopredu a dozadu – prilba by nemala zakrývať oči ani sa dotýkať svojou hranou krku. Pohybuje prilbou do strán – prilba by sa nemala posúvať.

Pokiaľ sa prilba posúva, upravte nastavenie pásikov a znovu prispôbte veľkosť gombíkom (5).

KROK 4: Počas používania prilby vždy zapínajte sponu (zapínanie 4). Nevynechajte žiadny z vyššie uvedených krokov. Pred každým použitím prilby skontrolujte polohu a upravte pásiky, následne zapnite sponu.

BEZPEČNOSŤ:

Prilbu si na jazdu na lyžiach a snowboarde nasadzujte vždy. Pravidelne kontrolujte prilbu z hľadiska opotrebovania a poškodenia. Rozhodne vymeňte prilbu okamžite po náraze, dokonca i keď nemá viditeľné poškodenia. V žiadnom prípade nerobte na konštrukcii prilby žiadne zmeny. Používajte len originálne náhradné diely. Odporúča sa výmena prilby po 5 rokoch používania.

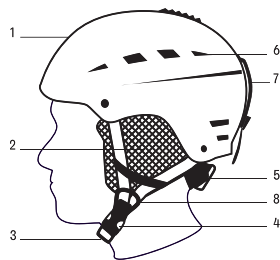
POZOR! DÔLEŽITÉ:

Prilby triedy A a triedy B sú určené pre alpské lyžovanie a snowboarding. Prilby triedy A ponúkajú ochranu väčšej ploche hlavy. Prilby triedy B môžu ponúkať lepšiu ventiláciu a lepší sluch, ale chránia menšiu oblasť hlavy.

Prilba nechráni pred zraneniami krku, chrbtice ani inými telesnými úrazmi, ku ktorým môže v dôsledku nehody na svahu dôjsť.

PRILBA NIE JE URČENÁ PRE POUŽÍVATEĽOV MOTOROVÝCH VOZIDIEL:

Nikdy si prilbu nenasadzujte na jazdu motorovým vozidlom. Táto prilba je určená len na používanie pri nemotorizovaných zimných športoch, ako je jazda na lyžiach a snowboarde. Na zaistenie maximálnej ochrany musí byť prilba dobre prispôbená a priliehajúca, správne umiestnená a bezpečne zapnutá. Nesprávne prispôbenie, poloha a nosenie prilby, vrátane podbradného pásu činí neplatnými všetky záruky, definované alebo predpokladané, v maximálnom zákonom povolenom



rozsahu. Prilba nie je hračka. Riziko udusenía s ohľadom na malé časti.

SKLADOVANIE, PREPRAVA A ČISTENIE PRILBY:

Prilbu skladujte na suchom a chladnom mieste. Počas prepravy zaistite prilbu, aby nepodľahla náhodnému poškodeniu. Čistite prilbu len vodou a šetrným mydlom, utierajte ju vlhkou handričkou. Rozpúšťadlá a čistiace prostriedky na báze ropy môžu poškodiť ochranné vlastnosti prilby.

NAKLADANIE S POUŽÍTÝM VÝROBKOM:

Po ukončení používania výrobku ho odovzdajte na príslušné miesto zberu odpadu. Miestne firmy venujúce sa hospodáreniu s odpadmi budú schopné odpovedať na vaše otázky spojené s touto témou.

MATERIÁL: PC+EPS.

LT APTARNAVIMO INSTRUKCIJA

Prašome pasiilkti šį vadovą, kad galėtumėte juo pasinaudoti ateityje.

ŠALMO KONSTRUKCIJA:

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. išorinis apvalkalas | 6. ventiliacinės angos |
| 2. ausų apsauga | 7. akinų laikiklis |
| 3. smakro diržas | 8. priekinį ir galinį diržą |
| 4. segtuvas | jungiantis elementas |
| 5. dydžio koregavimas | |

RIBOTA APSAUGA NUO SMŪGIO:

Šalmas neapsaugo nuo visų grėsmių, nors ir žymiai sumažina galvos traumų riziką per avariją šlaite. Poveikį sugeriančios medžiagos, naudojamos gaminant šį šalmą, avarijos metu gali būti iš dalies arba visiškai pažeistos, o diržai gali atsilaivinti. Tokiu atveju dalis smūgio jėgos gali būti perkelta į galvą. Todėl nesvarbu, koks jūs greitis, bet kokiu avarija gali sukelti rimtus ar net mirtinus pažeidimus. Kiekvienas šalmo vartotojas turėtų būti ypač atsargus nuolydyje ir elgtis atsakingai.

ŠALMO PRIDERINIMAS PRIE VARTOTOJO GALVOS:

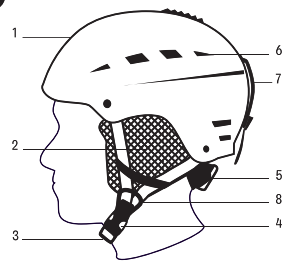
Šalmas apsaugo tik tada, kai jis yra tinkamai pritaikytas ir tinkamai naudojamas. Reikia pasirinkti tinkamą šalmo modelį ir dydį. Pradėkite nuo galvos apimties išmatavimo. Matuojame maždaug 2 cm virš antakių ir plačiausioje pakaušio vietoje. Prieš priimanč galutinį pasirinkimą, verta išbandyti keletą šalmo modelių, kad surastume tą, kuriame jaučiamės patogiau. Jei šalmas, nepaisant jo atitinkamai parinkto dydžio, yra nepatogus, jo nenaudokite.

Dėvėkite šalmą vadovaujantis instrukcija.

- ŽINGSNIS:** Geriausia užsidėti šalmą priešais veidrodį. Atsukite dydžio reguliavimo žiedą (5) ir laisvai uždėkite šalmą ant galvos. Priekinis šalmo kraštas turi būti maždaug 2 pirštų storio atstume virš nosies tilto, kad šalmas uždenktų kaktą. Tinkamai užfiksuojus šalmą, priveržkite reguliavimo žiedą taip, kad šalmas tvirtai priglustų prie galvos. Gerai pritaikytas šalmas, prisukus reguliavimo rankenėlę, nenuriks nuo galvos, net kai smakro diržas dar nėra pritvirtintas.
- ŽINGSNIS:** Sureguliuokite diržus: elementas jungiantis priekinį ir galinį diržus (8) turi būti žemiau ausies. Smakro diržas (3) turi būti arti gerklės. Diržus reikia suveržti kuo griežčiau, tačiau užtikrinant, kad pakreipdami galvą galėsite jaustis patogiai. Sagtis (4 segtuvas) neturėtų būti ant žandikaulio. Nešiojant diržą ant barzdos, šalmas gali avarijos atveju nuslysti.
- ŽINGSNIS:** Patikrinkite šalmo padėtį ant galvos: judinkite šalmą pirmyn ir atgal – šalmas neturėtų uždengti akių ar liesti kaklo krašto. Pajudinkite šalmą į šonus – šalmas neturėtų judėti. Jei šalmas juda, vėl sureguliuokite diržų padėtį ir vėl suderinkite dydį rankenėlas (5) pagalba.
- ŽINGSNIS:** Naudodamiesi šalmu, visada turėkite sagtį užsegtoje padėtyje (4 segtuvas). Nepraleiskite nė vieno iš aukščiau nurodytų žingsnių. Prieš kiekvieną šalmo naudojimą patikrinkite padėtį ir sureguliuokite diržus, po to užfiksuokite sagtį.

SAUGUMAS:

Naudodamiesi slidėmis ir snieglenčėmis visada dėvėkite šalmą. Reguliariai tikrinkite, ar šalmas nėra nusidėvėjęs ar nepažeistas. Po smūgio būtina nedelsiant pakeisti šalmą, net jei nėra matomų defektų. Jokių atveju nemėginkite keisti šalmo konstrukcijos. Naudokite tik originalias atsargines dalis. Šalmą rekomenduojama pakeisti po 5 metų naudojimo.



DĖMESIO! SVARBU:

A ir B klasės šalmai yra skirti tarp kita ko Alpių kalnų slidininkams ir snieglenčininkams. A klasės šalmai apsaugo didesnę galvos plotą. B klasės šalmai gali užtikrinti geresnę ventilaciją ir geresnę klausą, tačiau apsaugo mažesnę galvos plotą. Šalmas neapsaugo nuo kaklo, stuburo ar kitų kūno sužalojimų, kurie gali atsirasti dėl avarijos šlaite.

ŠALMAS NĖRA SKIRTAS VARIKLINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VARTOTOJAMS:

Niekada nedėvėkite šalmo vairuodami motorinį transporto priemonę. Šis šalmas yra skirtas naudoti tik nemotorinėms žiemos sporto šakoms, tokioms kaip slidinėjimas ir snieglenčių sportas. Kad būtų užtikrinta maksimali apsauga, šalmas turi būti teisingoje padėtyje, gerai priderintas, turi tinkamai priglusti prie galvos paviršiaus ir būti tvirtai diržais prisegtas. Netaisyklings šalmo, įskaitant smakro diržą, priderinimas, tvirtinimas ir nešiojimas, panaikina visas garantijas, apibrėžtas ar numanomas įstatymų apibrėžtose ribose. Gaminys nėra žaislas. Užspringimo pavojus dėl mažų dalių.

ŠALMO LAIKYMAS, TRANSPORTAVIMAS IR VALYMAS:

Laikykite šalmą sausoje ir vėsoje vietoje. Vežant šalmą užtikrinkite jam atitinkamą apsaugą, kad išvengtų atsitiktinio jo sugadinimo pavojaus. Šalmą valykite tik vandeniu ir švelniu muilu, naudodamiesi drėgnu skudurėliu. Naftos tirpikliai ir valikliai gali pakenkti šalmo apsauginėms savybėms. Naftos kilmės tirpikliai ir valikliai gali pakenkti šalmo apsauginėms savybėms.

UTILIZAVIMAS:

Užbaigus gaminio naudojimą dėl nusidėvėjimo ar sugadinimo, reikia jį perduoti į atitinkamą atliekų surinkimo punktą. Vietinėse atliekų tvarkymo įmonėse galėsite gauti atsakymus į jūsų klausimus šia tema.

MEŽŽIAGA: PC+EPS

FR MODE D'EMPLOI

Vous êtes prier de conserver le mode d'emploi pour pouvoir le consulter dans le futur.

CONSTRUCTION DU CASQUE:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Revêtement extérieur | 6. Trous d'aération |
| 2. Protège-oreilles | 7. Porte-lunettes |
| 3. Sangle sous menton | 8. Élément de jonction des sangles antérieure et postérieure |
| 4. Boucle | |
| 5. Réglage de taille | |

PROTECTION LIMITEE CONTRE LE CHOC:

Le casque ne protège pas contre tous les risques, mais il réduit dans une large mesure le risque de contusion et traumatisme à la tête suite à un accident sur la piste. Les matériaux absorbant l'énergie du choc utilisés pour la fabrication du casque peuvent être partiellement ou totalement détruits suite à un accident et les sangles peuvent se détacher. Dans ce cas-là une partie de force du choc peut être transmise à la tête. C'est pour cette raison, quelle que soit la vitesse de descente, chaque accident peut provoquer de graves lésions, même la mort. Chaque utilisateur du casque doit être particulièrement prudent sur la piste et se comporter de manière responsable.

AJUSTEMENT DU CASQUE A LA TETE DE L'UTILISATEUR:

Le casque protège uniquement s'il est bien ajusté et correctement utilisé. Il faut choisir un modèle et une taille appropriés. Mesurer d'abord la circonférence de la tête. La mesure est faite 2 cm au-dessus des sourcils et au point plus large de l'arrière de la tête. Avant le choix définitif du casque il vaut la peine d'essayer plusieurs modèles pour trouver celui dans lequel vous vous sentez le plus à l'aise. Si, même si la taille est adéquate, le casque n'est pas confortable, ne l'utilisez pas.

Il faut porter le casque selon les instructions.

- PAS 1: Il est le mieux de mettre le casque en regardant dans le miroir. Ouvrez la molette de réglage (5) et installez le casque sur la tête. Le bord antérieur doit se trouver environ 2 doigts au-dessus du sommet du nez pour bien couvrir le front. Après avoir trouvé une bonne position serrez la molette de réglage de manière que le casque soit bien ajusté à la tête. Le casque est bien ajustée, si en penchant la tête il ne se déplace pas, même si la boucle de maintien sous le menton n'est pas encore fermée.
- PAS 2: Régler les sangles: élément de jonction des sangles antérieures et postérieures (8) doit être positionné au dessous de l'oreille. La sangle sous menton (3) doit se trouver près de la gorge. Les sangles doivent être serrées

